

Иванов А.Ю.

Дубна, Университет «Дубна»

ay.ivanoff@gmail.com

О НЕКОТОРЫХ ПОДХОДАХ К РЕЗЕРВИРОВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Очевидно, что провозные возможности имеющегося в распоряжении подвижного состава автотранспортного парка либо недоиспользуются, либо их недостаточно для полного удовлетворения потребностей в перевозках.

Поэтому совершенствование механизмов определения оптимальной величины подвижного состава непосредственно влияет как на полноту удовлетворения спроса в перевозках, оптимизацию издержек, связанных с автотранспортом, так и на конкурентоспособность в целом. Важной частью исследования этой проблемы является решение задачи резервирования подвижного состава, которая заключается в выборе оптимальной величины провозных способностей, которыми должна обладать транспортно-логистическая система.

Ключевые слова: Математическое моделирование, оптимизация, транспортно-логистические системы, резервирование, автотранспорт, подвижной состав

Ivanov A.Y.

Dubna, University «Dubna»

SOME APPROACHES FOR IDENTIFYING ROLLING STOCK BACKUP AMOUNT IN AUTOMATIVE TRANSPORT INDUSTRY

Apparently, total freight capabilities in stock are whether not being fully used or are insufficient to fulfil existing demand for transportation. Therefore improving calculation of optimal rolling-stock amount techniques directly affects demand fulfillment, cost optimization and overall competitiveness. Solving a problem related to determination of a rolling-stock backup amount appears to be a significant part of such study. This problem consists in identifying an optimal amount of freight capabilities that a transportation system is required.

Keywords: Mathematical modelling, optimization, logistics and transportation systems, backup, automotive transport industry, rolling stock