

Бушанский С.П.
Москва, ЦЭМИ РАН
dbd-s@yandex.ru

ОШИБКИ В ПРОЕКТИРОВАНИИ ПЛАТНЫХ ДОРОГ

Рассматривается формирующаяся практика экономического проектирования платных автомобильных дорог. На основе анализа нормативно-методических материалов и документации инвестиционных проектов выявлены ошибочные подходы, используемые при определении тарифов, выборе системы взимания платы. Предложены некоторые рекомендации, которые позволили бы смягчить негативные последствия от создания сети платных дорог. Работа выполнена при финансовой поддержке Российского гуманитарного научного фонда (проект № 13-02-00140(a)).

Ключевые слова: развитие транспортной сети, нелинейная оптимизация потоков, платные автомобильные дороги, общественная эффективность, сетевые инвестиционные проекты

Bushansky S.P.
Moscow, CEMI RAS

ERRORS IN THE TOLL ROADS DESIGN

It examines the practice of economic designing of toll roads in Russia. Based on the analysis of regulatory and procedural materials and investment projects documentation, identified erroneous approaches used in determining the payment rate, choosing a system of charging. Offered some recommendations that would mitigate the negative effects of toll roads establishing. The study was partially supported by the Russian Foundation for Humanities (research projects 13-02-00140(a)).

Keywords: transport network design, optimization of nonlinear transport network, toll roads, socio-economic efficiency, network investment projects