

**Позамантир Э.И.**  
**Тищенко Т.И.**  
*Москва, ИСА РАН*

## **ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЫЧИСЛИМОГО ОБЩЕГО РАВНОВЕСИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ**

Разработанная модель вычислимого общего равновесия экономики представляет собой развитие модели динамического межотраслевого баланса в следующих направлениях: искомыми переменными, кроме выпусков видов продуктов, являются также их цены и объемы импорта, а также объемы вводов производственных мощностей; конечное потребление и объем инвестиций текущего года определяются величиной добавленной стоимости, созданной в предыдущем году; моделируется процесс строительства новых производственных мощностей; учтены ограничения объемов выпусков наличными производственными мощностями, а также требования обеспечения необходимой рентабельности продукции и недопустимость чрезмерного отрицательного сальдо торгового баланса страны.

**Ключевые слова:** вычисляемое общее равновесие, модель динамического МОБ, инвестиции, развитие транспорта

**Pozamantir E.I.**  
**Tischenko T.I.**  
*Moscow, ISA RAS*

## **Experimental Studying Computable General Equilibrium of Russian Economy**

Elaborated model of computable general equilibrium constitutes a development of dynamic input-output balance model in the following directions: besides outputs of different types of product, their prices and import volumes are also the desired variables, as well as volumes of production capacities' putting into operation; availability of intermediate consumption independent on output volume in current year is taken into account; final consumption and investment volume in current year are determined by the value added, created in the previous year; process of new production capacities construction is simulated; output volumes limitations by available production capacities are taken into account, as well as demand for providing necessary profitability of product and inadmissibility of excessive surplus of the country's trade balance.

**Key words:** computed total balance, dynamic input-output balance model, investment, transport development