

Васильева Е.М.
Москва, ИСА РАН

МОДЕЛИРОВАНИЕ ОЦЕНОК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ В УСЛОВИЯХ РОСТА СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ

Предлагаются модели характеристик, ориентированных на анализ и оценку эффективности в системе государственного регулирования существующих и развиваемых транспортных сетей как естественных монополий. Методология формирования оценок базируется на сочетании подходов, принятых при решении нелинейных сетевых транспортных задач, анализе проблемы идентификации естественной монополии и в инвестиционном проектировании применительно к инфраструктурным подсистемам.

Ключевые слова: транспортные сети, оценки эффективности деятельности, нелинейная оптимизация потоков на сети, естественные монополии, агрегированная общесетевая функция издержек, технологические детерминанты, субаддитивность, индикаторы синергии, инфраструктурные инвестиционные проекты

Vasilyeva E.M.
Moscow, ISA RAS

MODELING OF TRANSPORTATION NETWORK ASSESSMENTS UNDER GROWTH DEMAND CONDITIONS.

Models of indicators for transportation network efficiency assessments in frame of state regulation system are supposed. Transportation network is considered as natural monopoly sector and forming of efficiency assessments for network design based on special complex approach. The approach consists of optimization of nonlinear transport network, test of subadditivity cost function by means correspondent technological determinants and infrastructure investment project analysis under elastic demand conditions.

Keywords: transportation network, efficiency assessments, optimization of nonlinear transport network, natural monopolies, aggregated cost function, technological determinants, subadditivity, indicators of synergy, infrastructure investment projects.